

Prüfbericht Nr. **55043422** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B43
Typ B43-809
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B43-809 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	42	750	2200	6/2022
X7	B43-809 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	47,5	750	2200	6/2022
X7	B43-809 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	55	750	2200	6/2022
O7	B43-809 O7 / ohne Ring	5/110/65,1	34	750	2200	6/2022
V7	B43-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	800	2200	6/2022
V7	B43-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	830	2200	6/2022
V7	B43-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	47	830	2200	6/2022
V7	B43-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	800	2200	6/2022
V7	B43-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	800	2200	6/2022
BA1	B43-809 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	27	930	2350	6/2022
BA1	B43-809 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	28	930	2350	6/2022
D12	B43-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	32,5	850	2350	1/2023
BA1	B43-809 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	34	900	2350	6/2022
D12	B43-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	36	930	2300	7/2024
BA1	B43-809 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	38	850	2250	6/2022
BA1	B43-809 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	43	850	2250	6/2022
D12	B43-809 D12 / ohne Ring	5/112/66,6	45	880	2150	6/2022
D11	B43-809 D11 / ohne Ring	5/112/66,6	52	900	2150	6/2022
BA1	B43-809 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	27	930	2350	6/2022
BA1	B43-809 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	28	930	2350	6/2022
BA1	B43-809 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	34	900	2350	6/2022
BA1	B43-809 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	38	850	2250	6/2022
BA1	B43-809 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	43	850	2250	6/2022
BM1	B43-809 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	46	800	2200	12/2022
BM1	B43-809 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	54	670	2150	6/2022
PN	B43-809 PN / ohne Ring	5/114,3/65,1	43	830	2300	9/2024
M45	B43-809 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	34	770	2200	6/2022
M45	B43-809 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	34	770	2200	6/2022
M45	B43-809 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	55	750	2200	6/2022

Prüfbericht Nr. **55043422** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	54517
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B43-809 (s.o.)
Radgröße	8.0Jx19H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	42	750	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	47,5	750	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	55	750	2200	FE	07/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	55	750	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	34	750	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	40	800	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	47	830	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	800	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	28	930	2350	FE	08/2022	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	32,5	850	2350	FE	02/2023	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	34	900	2350	FE	08/2022	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	36	930	2300	FE	09/2024	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	38	850	2250	FE	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	43	850	2250	FE	08/2022	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	45	880	2150	FE	08/2022	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	46	800	2200	FE	12/2022	TZT Lamsheim
D11	5/112/66,6	52	900	2150	FE	08/2022	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	54	670	2150	FE	08/2022	TZT Lamsheim
PN	5/114,3/65,1	43	830	2300	FE	11/2024	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	34	770	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	46,5	750	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	55	750	2200	FE	07/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	55	750	2200	FE	08/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	55	850	215/35R19	07/2022	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	34	850	215/35R19	08/2022	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	850	215/35R19	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	28	930	215/35R19	07/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	34	930	215/35R19	08/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	43	930	215/35R19	08/2022	TZT Lamsheim
D11	5/112/66,6	52	900	215/35R19	08/2022	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	54	850	215/35R19	08/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	55	850	215/35R19	07/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	34	850	215/35R19	08/2022	TZT Lamsheim
D12	5/112/66,6	32,5	850	215/35R19	02/2023	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	55	930	285/55R19	FE	08/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	55	930	285/55R19	FE	08/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET42 betrug 12,43 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juli 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55043422** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Hinweis:

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	12.10.2022
	mit Änderung vom	15.02.2023
Radzeichnung	B43-809 Bl. 1/5	12.05.2022
	mit Änderung vom	09.08.2022
Radzeichnung	B43-809 Bl. 2/5	12.05.2022
	mit Änderung vom	09.08.2022
Radzeichnung	B43-809 Bl. 3/5	12.05.2022
	mit Änderung vom	09.08.2022
Radzeichnung	B43-809 Bl. 4/5	12.05.2022
	mit Änderung vom	24.11.2022
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Radzeichnung	B43-809 Bl. 5/5	12.05.2022
	mit Änderung vom	10.09.2024
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 29	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. November 2024



Laux

00438385.DOC